

# Flugführer Sicilia (Italien)



## Fluggebiete:

- 1 Palermo/Trapani
- 2 Caltagirone
- 3 Taormina
- 4 Cefalu

## Italien

Der offizielle Verband der Gleitschirm- und Deltaflieger in Italien heisst FIVL (Federazione Italiana del Volo Libero). Er hat eine Karte mit 500 Startplätzen (siti di volo) in ganz Italien herausgegeben, welche beim Verband ([www.fivl.it](http://www.fivl.it)) bestellt werden kann. In den nachfolgenden Beschreibungen ist vermerkt, wenn ein Startplatz in dieser Karte aufgeführt ist.

## Sicilia

Sizilien hat eine ganze Reihe wunderbarer Fluggebiete in phantastischen Landschaften aufzuweisen. Geflogen wird hier schon seit den Anfangszeiten mit den Deltas. Dennoch hat es nur gerade 2-300 aktive Piloten. Entsprechend sind die Plätze kaum überlaufen. Es gibt wesentlich mehr Startplätze, als in diesem Führer beschrieben sind, allerdings werden sie selten genutzt. Als Auswärtiger ist es besser, an den häufig benutzten Orten zu fliegen, so kann man die Einheimischen um Rat fragen und kann sich auf für den Transport zum Startplatz organisieren.

Sizilien ist eine Insel, es wird mit starkem Wind geflogen, der jedoch laminarer ist als in den Alpen. Wer seinen Schirm noch nicht rückwärts aufziehen kann, übt es am besten schon zu Hause. Die meisten Piloten hier können gar nicht vorwärts starten, obwohl sie diese Technik "all italiana" nennen. Rückwärtsaufziehen heisst übrigens "alla francese". Von Vorteil ist auch ein Windmesser, um sich in der Windstärke nicht zu verschätzen, sowie ein GPS, um beim Fliegen die Vorwärtsgeschwindigkeit über Grund zu sehen.

Die beste Flugsaison ist von Mai bis November, wo fast jeden Tag geflogen wird. In dieser Zeit dominiert die Meerbrise: geflogen wird vormittags und vor allem am Nachmittag, wenn die Windstärke auf ein fliegbares Mass nachgelassen hat. Auch im Winter wird häufig geflogen, allerdings ist das Wetter wechselhaft, oft stark windig und zwischendurch Regen. Es ist manchmal schwierig, den richtigen Startplatz zu wählen, und gerade über die Feiertage kann es auch vorkommen, dass man eine ganze Woche nicht fliegt.

Das eindrücklichste Erlebnis in die Sizilien war für mich die fast unglaubliche Gastfreundschaft der Einheimischen, welche ich besonders von Seiten der Piloten erfahren durfte. Man ist sofort willkommen, wird zu den Startplätzen mitgenommen. In der Bar, sei es zum Caffe vor dem Fliegen oder zum Birra nach dem Fliegen, kommt man nur mit grösster Mühe zum Zahlen. Vom zweiten Tag an gehörte ich jeweils dazu: man küsst sich (meist Männer) zur Begrüssung und zum Abschied auf die linke und die rechte (unrasierte) Wange. Für uns anfangs gewöhnungsbedürftig, hier völlig normal. Leider sprechen nur wenige der sizilianischen Piloten englisch. Sie geben sich aber jede Mühe, damit man sich versteht. Uebrigens werden hier wenig Emails und SMS geschrieben, sondern es wird telefoniert, jeder hat ein Handy dabei, so hört man stets "pronto".

Und noch etwas wichtiges: Der unbestrittene Held in der sizilianischen Flugszene heisst Angelo d'Arrigo. Mit seinem Starrflügler begleitet er Zugvögel von Sibirien nach dem Iran oder überfliegt das Mittelmeer von Tunesien nach Italien. Und demnächst hat er vor, zusammen mit seinen tibetanischen Adlern über den Himalaya zu fliegen. Um mindestens etwas Bescheid zu wissen empfehle ich Dir, seine Homepage "[www.angelodarrigo.com](http://www.angelodarrigo.com)" anzusehen!

## **Einleitung**

### **Aus Freude am Fliegen**

Dieser Flugführer ist aus Freude am Fliegen entstanden. Indem ich mein Wissen über die von mir besuchten Gebiete weitergebe, möchte denjenigen eine Hilfe bieten, welche dorthin Fliegen gehen. Vielleicht auch den Anstoss, um dies überhaupt zu tun. Die enthaltenen Informationen können beliebig kopiert und weitergegeben werden. Die Angabe der Quelle würde mich freuen, ich übernehme jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit des Inhalts.

Wer in einem der beschriebenen Fluggebiete fliegen will, tut dies stets auf eigene Verantwortung. Vor dem Fliegen müssen unbedingt im Gespräch mit den einheimischen Piloten die Risiken des betreffenden Fluggebiets und der aktuellen Wetterlage geklärt werden. In einem neuen Gebiet alleine zu fliegen bedeutet ein mehrfach erhöhtes Risiko, welches nur äusserst erfahrene Piloten richtig abschätzen können!

### **Wegbeschreibung mit GPS-Koordinaten**

Im folgenden sind die Start- und Landeplätze mit GPS-Koordinaten beschrieben, wie auch der Weg dorthin. Wer über ein GPS verfügt, wird die Orte einfach und rasch finden. Wenn Du noch kein GPS hast, hast Du nun definitiv einen Vorwand, um dir ein solches zu kaufen! Wenn Du ein Modell mit Datenkabel wählst, kannst Du die Koordinaten bequem vom PC her laden, anstatt sie mühsam am GPS einzutippen. (Die entsprechende Software kannst Du von der Homepage des DC Falk in Balsthal, [www.dcfalk.ch](http://www.dcfalk.ch) herunterladen.)

Die Wegbeschreibungen bestehen jeweils aus dem Text, wie ein Wegpunkt zu erreichen ist, und anschliessend dem Wegpunkt. Dies wiederholt sich so oft wie nötig, bis zum Ziel. Die Koordinaten der Wegpunkten finden sich in der Waypointliste am Ende jedes Fluggebiets.

### **Beschreibung der Startplätze**

Auf der Uebersichtkarte zu einem Fluggebiet sind die Startplätze mit deren Startrichtungen eingezeichnet. Im Detail ist angegeben, von welcher und bis zu welcher Windrichtung ein Start noch möglich ist. Die unterstrichene Angabe ist die Hauptstartrichtung. Darunter findet sich die Startplatzkategorie (häufig/gelegentlich/selten benützt) sowie der Schwierigkeitsgrad. Dieser heisst vermutlich so, weil es schwierig ist, ihn festzulegen. Aber als Richtwert ist er sicher hilfreich. An einem einfachen Startplatz sollte sich ein frisch breveter Pilot bei guten Bedingungen wohlfühlen. Mittelschwierige Startplätze setzen eine gute Technik voraus, beispielweise einen sicheren Rückwärtsstart. Bei schwierigen Startplätzen haben die Windverhältnisse meist einen grossen Einfluss auf das Risiko.

Sofern die Information verfügbar ist, folgen danach die Angaben zum Landeplatz. Ein Startplatz kann dabei mehrere Landeplätze haben.

### **Kontakte und Specials**

Unter Kontakte sind Flugschulen, Piloten und Unterkünfte aufgeführt.

Als Specials folgen Informationen, welche für Camper wie mich hilfreich sein können, manchmal auch noch ein Kulturtyp. Wer daran nicht interessiert ist möge mir die für sie/ihn überflüssigen Seiten verzeihen.

### **Neue Versionen und neue Flugführer**

Falls Du über neue Versionen und neue Flugführer orientiert werden willst, bitte ich Dich um ein kurzes Email an [dominik@unterwex.ch](mailto:dominik@unterwex.ch). Ich werde Deine Email-Adresse nicht weitergeben. Du kannst diesen Service jederzeit wieder stoppen.

### **Ergänzungen, Korrekturen und Anregungen**

Gerne nehme ich Ergänzungen, Korrekturen und Anregungen entgegen. Bitte sende diese per Email an "[dominik@unterwex.ch](mailto:dominik@unterwex.ch)". Da ich die Daten in einer Datenbank (MS-Access) gespeichert habe, kann ich mit verhältnismässig wenig Aufwand eine neue Version generieren und ins Web stellen. Da ich meist unterwex bin, kann es eine gewisse Zeit dauern, bis ich ans Internet komme.

Wenn Du selbst einen gleichen Flugführer für ein neues Gebiet erstellen möchtest, stelle ich Dir gerne auch die Datenbank zur Verfügung. Du kannst darin die Daten erfassen, und der Flugführer wird daraus generiert. Ich habe bewusst die Form eines druckbaren Dokuments (Adobe Acrobat) gewählt, da ich davon ausgehe, dass dies unterwex wesentlich handlicher ist als HTML-Seiten.

### **Eine Bitte**

Wenn Du diesen Flugführer verwenden konntest, dann lass es mich doch bitte wissen. Ich habe keine Ahnung, wieviele Fliegerfreunde ich damit überhaupt erreichen kann. Da ich auch nicht weiss, ob die daran Interessierten das Ding im Internet-Dschungel überhaupt finden, wäre ich auch froh, wenn Du deine Bekannten darauf aufmerksam machst. Auch wenn oder gerade weil ich keine kommerziellen Absichten verfolge würde es mir Freude machen, wenn möglichst viele von diesen Informationen profitieren können.

## 1 Palermo/Trapani

Westlich von Palermo erstreckt sich das grösste und vielseitigste Fluggebiet Siziliens bis hin nach Trapani. Durch die Nähe zur Grosstadt hat es hier wohl am meisten einheimische Piloten.

Am häufigsten wird in der Piana degli Albanesi und am Montagna Grande geflogen, beides Orte an denen in verschiedene Richtungen gestartet werden kann. In der höhergelegenen Piana degli Albanesi ist die Flugschule von Adriano Patti heimisch, in der Gegend von Partinico und Montagna Grande diejenige von Gianfranco Bonni.

Besondere Leckerbissen gerade für Touristen ist das Fliegen über dem Meer am Capo San Vito sowie bei Erice, aber auch das Soaren in der laminaren Meeresluft an der Küste bei Trappeto.

Durch die Nähe des Flughafens von Palermo ist das Fluggebiet rasch zu erreichen. Wer das Meer liebt wird sich in Trappeto, Balestrate oder Alcamo Marina wohl fühlen, gerade auch, wenn NichtfliegerInnen dabei sind. Von hier können die verschiedenen Startplätze mit dem Auto rasch erreicht werden.



### Startplatzübersicht:

Startplatzübersicht:	Startrichtung:	Kategorie:	Schwierigkeitsgrad:
A Erice	SE <u>S</u> SW	häufig benützt	mittel
B San Vito lo Capo	N <u>NE</u>	gelegentlich benützt	mittel
C1 Mgna. Grande Sud	S <u>SW</u>	häufig benützt	mittel
C2 Mtgna. Grande W	<u>W</u>	häufig benützt	mittel
C3 Mgna. Grande NW	<u>NW</u>	häufig benützt	mittel
C4 Mgna. Grande N	<u>N</u> NE	häufig benützt	einfach
C5 Mgna. Grande Vorhügel	<u>N</u>	selten benützt	einfach
D Santa Ninfa / Gibellina Nuova	NW <u>N</u> NE	gelegentlich benützt	mittel
E Trappeto Cimitero - Soaring	NW <u>N</u>	häufig benützt	anspruchsvoll
F San Cataldo	W <u>NW</u>	häufig benützt	einfach
G Partinico / Belliemi	SE <u>S</u>	gelegentlich benützt	einfach
H Partinico / Romitello	W <u>NW</u>	häufig benützt	mittel
I S. Cipirello / Mte. Jato Rovine	SE <u>S</u>	häufig benützt	einfach
K Piana degli Albanesi / Kumeta	SE <u>S</u> SW	gelegentlich benützt	einfach
L Piana d. Albanesi / Pizzuta ovest	<u>W</u>	selten benützt	
M1 Maganoce Süd / Piana degli Albanesi	SE <u>S</u> SW	häufig benützt	einfach
M2 Maganoce Nord / Piana degli Albanesi	<u>N</u> NE	häufig benützt	einfach
N Belmonte Mezagna - Giaculli Mte. Griffone	NW <u>N</u> NE	häufig benützt	
O1 Bolognetta Antenne	<u>NW</u> NE	selten benützt	
O2 Bolognetta Casachella	NW <u>N</u> NE	selten benützt	

### A Startplatz Erice

SE	<u>S</u>	SW	N 38° 02' 00.4"	<input checked="" type="checkbox"/> GS
häufig benützt			E 012° 34' 42.4"	<input checked="" type="checkbox"/> Delta
mittel			637 m	

Der Platz bietet eine spektakuläre Sicht über Trapani und die dahinterliegenden Egadischen Inseln. Der Wind muss genügend stark sein, dass man sich in der Dynamik halten kann, da in Meernähe kaum Thermik entsteht.  
(FIVL 1639. Laut FIVL ist die Startrichtung W-NW auch möglich. Es muss sich dabei um einen anderen Startplatz handeln.)

Toplandung: Einfach, auf den Wiesen hinter dem Startplatz.

Wegbeschreibung

Am Autobahnende vor Trapani Richtung Erice fahren.

--> 1AL (Erice - Sportplatz)

Geradeaus hochfahren.

--> 1A03 (Abzweigung)

Nach Links Richtung Trapani abzweigen. (Nach rechts geht der Weg via Valderice, er ist wesentlich länger, aber sehr schön und weniger steil und kurvenreich.)

--> 1A02 (Abzweigung zur Serpentine)

Die Serpentine hochfahren (es hat keinen Wegweiser). Beim Hotel ist ein öffentlicher Parkplatz.

--> 1A01 (Erice - Hotel Ermione Parkplatz)

Zu Fuss um das Hotel herum zum darunterliegenden Startplatz.

--> 1A (Erice)

**Landepplatz: Erice - Sportplatz**

Höhenunterschied:	N 38° 00' 58.3"	<input checked="" type="checkbox"/> GS
597 m	E 012° 34' 11.8"	<input checked="" type="checkbox"/> Delta
	40 m	

Wegbeschreibung

Am Autobahnende vor Trapani Richtung Erice fahren.

--> 1AL (Erice - Sportplatz)



Der Startplatz Erice.



Die Sicht über Trapani ist grandios.

### B Startplatz San Vito lo Capo

N	<u>NE</u>	SW	N 38° 07' 59.6"	<input checked="" type="checkbox"/> GS
gelegentlich benützt			E 012° 45' 37.0"	<input type="checkbox"/> Delta
mittel			700 m	

Ein grandioser Ort! Wenn man das Glück hat, den richtigen Wind anzutreffen, lässt sich der Küste entlang über den Naturpark Zingaro bis Scopello soaren, eventuell bis Castellamare. Gelandet wird im allgemeinen am Strand von San Vito lo Capo.

Da die Anfahrt ans Cap recht weit ist, es schwierig ist, den Wind vorher richtig zu beurteilen und für die Zufahrt erst noch ein Schlüssel benötigt wird, empfiehlt es sich, diesen Platz nur zusammen mit Einheimischen aufzusuchen.

Gelegentlich wird auf dem Platz auch gegen Westen gestartet. (FIVL 1640)

Wegbeschreibung

Die Zufahrt ist nur mit einheimischen Piloten möglich, welche über den Schlüssel für das Tor verfügen (Gianfranco Bonni).

--> 1B (San Vito lo Capo)



Hinter dem Capo San Vito erstreckt sich der Naturpark "Lo zingaro".

**C1 Startplatz Mgna. Grande Sud**

S	<u>SW</u>	N 37° 53' 28.4"	<input checked="" type="checkbox"/> GS
häufig benutzt		E 012° 44' 53.3"	<input checked="" type="checkbox"/> Delta
mittel		686 m	

Am Montagna Grande kann in jede Richtung ausser Osten gestartet werden. Eine Reihe von verwirrenden Strassen führen zu den Startplätzen und um den Berg.

Der Südstartplatz ist gross und eben. Im Sommer wird hier vormittags gestartet, danach dreht der Wind gegen Norden, und es wird auf die entsprechenden nahen Startplätze gewechselt.

Vom Montagna Grande aus sind bei guten thermischen Bedingungen Streckenflüge in verschiedene Richtungen möglich. (FIVL 1641)

Topplandung: Eher anspruchsvoll, wegen der Bäume hinter dem Startplatz. Der Landeplatz ist vom Startplatz zu sehen am See rechts unterhalb (siehe Foto).

Wegbeschreibung

Autobahn Palermo - Trapani

--> 1C01 (Autobahnausfahrt Fulgatore/Ummari)

Auf SS 113 Richtung Umani fahren bis km 356.2.

--> 1C02 (SS 113 km Abzw. Borgo Fazio)

Richtung Borgo Fazio abzweigen.

--> 1C3L (Brunnen unterhalb Montagna Grande)

Beim Brunnen abzweigen und die Naturstrasse hochfahren. Der erste Teil ist etwas schlecht, kann aber mit einem PW befahren werden.

--> 1C04 (Verzweigung Waldstrasse Mtgn. Grande)

Rechts halten.

--> 1C05 (Mtgn. Grande Abzweigung Nord-Süd)

Nach rechts abzweigen. (Links geht es zu den Nordstartplätzen.)

--> 1C1 (Mgna. Grande Sud)



Am Wochenende herrscht mehr Betrieb, aber es hat Platz für alle, die wirklich starten wollen.



Angela hat sich als erste hinausgewagt. Der Landeplatz ist rechts unten am Ende der Strasse zum See.

## C2 Startplatz Mtgna. Grande W

<u>W</u>	N 37° 53' 35.9"	<input checked="" type="checkbox"/> GS
häufig benützt	E 012° 44' 44.3"	<input checked="" type="checkbox"/> Delta
mittel	645 m	

Der mittelsteile Startplatz liegt in der Brandschneise unterhalb des Südstartplatzes. In der steinigen Schneise können Leinen bei Start hängenbleiben, es hat jedoch daneben auch noch ein etwas saubereres Stück.

Topplandung: Anspruchsvoll wegen der Hangneigung und den Bäumen.

### Wegbeschreibung

Autobahn Palermo - Trapani

--> 1C01 (Autobahnausfahrt Fulgatore/Ummari)

Auf SS 113 Richtung Umani fahren bis km 356.2.

--> 1C02 (SS 113 km Abzw. Borgo Fazio)

Richtung Borgo Fazio abzweigen.

--> 1C3L (Brunnen unterhalb Montagna Grande)

Beim Brunnen abzweigen und die Naturstrasse hochfahren. Der erste Teil ist etwas schlecht, kann aber mit einem PW befahren werden.

--> 1C04 (Verzweigung Waldstrasse Mtgn. Grande)

Rechts halten.

--> 1C05 (Mtgn. Grande Abzweigung Nord-Süd)

--> 1C10 (Kurve/Parkplatz zu West)

Ein paar Schritte die Waldschneise hinuntergehen.

--> 1C2 (Mtgna. Grande W)

### Landeplatz: Brunnen unterhalb Montagna Grande

Höhenunterschied:	N 37° 54' 16.9"	<input checked="" type="checkbox"/> GS
417 m	E 012° 44' 25.5"	<input checked="" type="checkbox"/> Delta
	228 m	

### Wegbeschreibung

Autobahn Palermo - Trapani

--> 1C01 (Autobahnausfahrt Fulgatore/Ummari)

Auf SS 113 Richtung Umani fahren bis km 356.2.

--> 1C02 (SS 113 km Abzw. Borgo Fazio)

Richtung Borgo Fazio abzweigen.

--> 1C3L (Brunnen unterhalb Montagna Grande)



Massimo macht sich als erster zum Start bereit, er ist seit längerer Zeit nicht mehr zum Fliegen gekommen.



Vor der Auffahrt zum Montagna Grande wird eingeladen.

## Waypointliste

Die nachfolgend aufgelisteten Waypoints können vom Waypointsfile direkt ins GPS geladen werden, sofern die entsprechende Einrichtung zur Verfügung steht. Das Inputfile kann von der Homepage ([www.unterwex.ch](http://www.unterwex.ch)) heruntergeladen werden.

Code	Latitude:	Longitude:	Elevation:	Waypointtyp:	Bezeichnung
1A	N 38° 02' 00.4"	E 012° 34' 42.4"	637m	Startplatz	Erice
1A01	N 38° 02' 07.1"	E 012° 34' 50.0"	657m	Verzweigung	Erice - Hotel Ermione Parkplatz
1A02	N 38° 01' 22.0"	E 012° 34' 04.1"	140m	Verzweigung	Abzweigung zur Serpentine
1A03	N 38° 01' 23.8"	E 012° 34' 42.4"	147m	Verzweigung	Abzweigung
1AL	N 38° 00' 58.3"	E 012° 34' 11.8"	40m	Landeplatz	Erice - Sportplatz
1B	N 38° 07' 59.6"	E 012° 45' 37.0"	700m	Startplatz	San Vito lo Capo
1C01	N 37° 56' 16.3"	E 012° 42' 23.0"	150m	Verzweigung	Autobahnausfahrt Fulgatore/Ummari
1C02	N 37° 55' 25.7"	E 012° 45' 42.9"	248m	Verzweigung	SS 113 km Abzw. Borgo Fazio
1C04	N 37° 53' 59.0"	E 012° 45' 04.3"	389m	Verzweigung	Verzweigung Waldstrasse Mtgn. Grande
1C05	N 37° 53' 47.0"	E 012° 44' 45.5"	530m	Verzweigung	Mtgn. Grande Abzweigung Nord-Süd
1C06	N 37° 53' 25.4"	E 012° 45' 32.4"	653m	Verzweigung	Mtgn. Grande - Picknickplatz
1C07	N 37° 53' 32.3"	E 012° 45' 37.1"	677m	Verzweigung	Mtgn. Grande Abzweigung
1C08	N 37° 53' 52.2"	E 012° 45' 57.5"	678m	Verzweigung	Feuerschneise.
1C09	N 37° 53' 55.7"	E 012° 46' 09.4"	672m	Verzweigung	Parkplatz Mtgn. Grande N
1C1	N 37° 53' 28.4"	E 012° 44' 53.3"	686m	Startplatz	Mgna. Grande Sud
1C10	N 37° 53' 34.7"	E 012° 44' 47.1"	675m	Verzweigung	Kurve/Parkplatz zu West
1C2	N 37° 53' 35.9"	E 012° 44' 44.3"	645m	Startplatz	Mtgn. Grande W
1C3	N 37° 54' 01.4"	E 012° 45' 51.6"	637m	Startplatz	Mgna. Grande NW
1C3L	N 37° 54' 16.9"	E 012° 44' 25.5"	228m	Landeplatz	Brunnen unterhalb Montagna Grande
1C4	N 37° 53' 59.6"	E 012° 46' 10.5"	657m	Startplatz	Mgna. Grande N
1C4L	N 37° 54' 53.5"	E 012° 46' 26.0"	276m	Landeplatz	Mtgn. Grande / Landeplatz Nord
1C5	N 37° 54' 36.5"	E 012° 45' 17.8"	426m	Startplatz	Mgna. Grande Vorhügel
1D	N 37° 48' 09.8"	E 012° 54' 51.1"	595m	Startplatz	Santa Ninfa / Gibellina Nuova
1D01	N 37° 48' 24.5"	E 012° 54' 40.1"	403m	Verzweigung	Grünes Tor
1D02	N 37° 49' 32.6"	E 012° 54' 08.6"	193m	Verzweigung	Strassenverzweigung
1E	N 38° 03' 41.6"	E 013° 01' 38.5"	26m	Startplatz	Trappeto Cimitero - Soaring
1E41	N 38° 04' 07.5"	E 013° 02' 10.0"	21m	Unterkunft	Minihotel Le Bistro / Trappeto
1E51	N 38° 03' 55.2"	E 013° 02' 11.2"	33m	Camper-Tipp	Trappeto / Wasserhahn
1E52	N 38° 04' 07.3"	E 013° 02' 25.3"	50m	Camper-Tipp	Wäscherei in Trappeto
1F	N 38° 05' 14.2"	E 013° 04' 40.1"	2m	Startplatz	San Cataldo
1F01	N 38° 05' 14.9"	E 013° 04' 49.6"	47m	Verzweigung	Grünes Tor
1F02	N 38° 05' 16.7"	E 013° 04' 46.0"	35m	Verzweigung	Teerstrasse
1F51	N 38° 05' 10.8"	E 013° 04' 43.3"	25m	Camper-Tipp	San Cataldo / Uebemachtungsplatz
1G	N 37° 59' 55.2"	E 013° 07' 48.0"	554m	Startplatz	Partinico / Belliemi
1G01	N 38° 02' 17.8"	E 013° 07' 50.7"	286m	Verzweigung	Abzweigung SS 186 nach Belliemi
1GL	N 38° 02' 10.8"	E 013° 06' 58.1"	221m	Landeplatz	Bar Reale - Partinico
1H	N 38° 02' 25.8"	E 013° 10' 06.2"	890m	Startplatz	Partinico / Romitello
1H01	N 38° 02' 23.9"	E 013° 10' 13.8"	754m	Verzweigung	Picknickplatz
1H02	N 38° 02' 33.5"	E 013° 09' 45.0"	692m	Verzweigung	Romitello Abzweigung Santuario
1H03	N 38° 02' 50.8"	E 013° 08' 50.4"	347m	Verzweigung	SS 186 Abzweigung von Borgetto nach Romitello
1H10	N 38° 03' 07.9"	E 013° 08' 30.0"	212m	Verzweigung	Parkplatz zu Landeplatz Borgetto
1HL	N 38° 03' 09.9"	E 013° 08' 37.1"	209m	Landeplatz	Landeplatz Borgetto
1I	N 37° 57' 55.9"	E 013° 12' 35.8"	692m	Startplatz	S. Cipirello / Mte. Jato Rovine
1I61				Sehenswürdigkeit	Monte Jato Ruinen
1IL	N 37° 57' 23.6"	E 013° 12' 44.2"	465m	Landeplatz	Mte. Jato Landeplatz
1K	N 37° 58' 12.0"	E 013° 15' 00.0"	1000m	Startplatz	Piana degli Albanesi / Kumeta
1K01	N 37° 58' 53.2"	E 013° 14' 03.4"	641m	Verzweigung	SS 624 (Palermo-Sciaccia) Ausfahrt Piana d. Alb.
1K02	N 37° 58' 33.2"	E 013° 15' 20.2"	854m	Verzweigung	SP 34 Portella della Ginestra (Pass)
1K41	N 37° 58' 46.8"	E 013° 16' 04.0"	803m	Unterkunft	Agriturismo Kumeta / Piana degli Albanesi
1L	N 37° 59' 47.0"	E 013° 15' 14.0"	632m	Startplatz	Piana d. Albanesi / Pizzuta ovest
1M01	N 37° 58' 57.9"	E 013° 18' 56.1"	636m	Verzweigung	SP5 Piana - Corleone
1M02	N 37° 57' 36.5"	E 013° 18' 37.4"	776m	Verzweigung	Bivio SP5 Piana d. Albanesi - Corleone
1M03	N 37° 57' 28.0"	E 013° 18' 22.3"	771m	Verzweigung	Tor zum Maganoce
1M05	N 37° 57' 33.8"	E 013° 17' 25.7"	858m	Verzweigung	Verzweigung Maganoce N/S
1M1	N 37° 57' 29.2"	E 013° 17' 17.1"	832m	Startplatz	Maganoce Süd / Piana degli Albanesi
1M1L	N 37° 56' 54.1"	E 013° 17' 04.5"	464m	Landeplatz	Maganoce Süd Landeplatz